



Открытие метро в Дубаи стало грандиозным и очень ожидаемым событием, так как в странах Персидского залива не было до этого времени такого вида транспорта. Новое метро оборудовано по последнему слову техники, снабжено современным автоматическим управлением без машиниста, мощными системами кондиционирования, беспроводным доступом к всемирной сети и т.д. Метрополитен работает на абсолютно автономной электроэнергии. Все поезда произведены японской компанией Kinki Sharyo. 9 сентября 2009 года в 9 часов вечера, в 9 минут и 9 секунд была торжественно открыта первая линия метрополитена, на которой присутствовали правитель эмирата Дубаи, вице-президент и премьер-министр ОАЭ, шейх Мухаммед бин Рашид Аль Мактум.

На строительство современного метро было потрачено властями 7,6 миллиардов долларов, и эта сумма оказалась в два раза выше, чем ранее было запланировано.

Общая протяженность линий метрополитена составляет около 75 километров, при этом метро Дубаи разделен на три части: подземную часть, линию, задействованную на уровне земли, и наземную линию, подобную «легкому» московскому метро.

В правилах этого современного дубайского метро запрещается употреблять пищу и различные напитки и в вагонах, и на станциях. Не разрешается также спать, курить, возить с собой домашних животных, крупногабаритные вещи и алкоголь. Штраф за хулиганское использование стоп-крана варьируется в пределах 560 долларов.