



По заявлению Александра Охотникова, директора Дирекции строительства метрополитена КП «Киевский метрополитен», 6 ноября 2010 года пробный поезд метро отправится со станции «Лыбидская» в направлении станций «Голосеевская», «Демеевская», «Васильковская».

Также он рассказал, что в 1984 году строительство продолжения линии метрополитена Куреневско-Красноармейского направления было прекращено в связи с непростыми гидрогеологическими условиями и отсутствием необходимых технологий, которые позволяли бы прокладку тоннелей в перенасыщенных водой почвах.

Возможность возобновления строительства этой ветки вновь возникла в 2007 году с покупкой генеральным подрядчиком тоннелепроходческой машины всемирно известной марки.

Совместные усилия, прилагаемые заказчиком, генподрядчиком, субподрядчиком и другими участниками проекта, связанные с сооружением станций «Голосеевская», «Демеевская», «Васильковская» направлены на скорейшее окончание строительства и график не нарушается.

В настоящее время рабочие оканчивают облицовочные работы на станциях, одновременно продолжая благоустраивать прилегающие территории, обустраивать проезжую часть и тротуары. Следующий этап работы связан с наладкой и монтажом оборудования, подключением коммуникация, которые обеспечивают безопасное движение поезда.