



В парижском метро первоначальной важной особенностью можно назвать надпись, установленную на лобовом стекле первого вагона, где обозначена конечная станция прибытия. Нужно быть внимательным, и прежде чем садиться в вагон, необходимо прочесть надпись с обозначением конечной станции и быть уверенным в том, что двигаетесь в правильном направлении.

Не стоит думать, что неожиданности на этом заканчиваются. В этом метро не ждите, что двери парижского поезда автоматически перед вами распахнутся, эту процедуру нужно выполнять самому, при помощи специального рычага.

Такие вот рычажные механизмы расположены изнутри вагона и снаружи. Для тех, кто первый раз сталкивается вот с таким необычным приспособлением открытия дверей, для лучшего понимания механизма его работы на самих дверях, немного выше рычага находится небольшая схема-инструкция по использованию...

Внутри вагона чудеса продолжают. Здесь сидения установлены как в маленьком купе, где четыре посадочных места расположены друг к другу лицом и очень близко, что вовсе неудобно. В результате, проблематично получается выходить пассажиру из такого купе. Поэтому, если вы едите не так далеко, лучше не садиться, а стоя доехать до места назначения.

С обратной стороны сидений таких купе, на спинках прикреплены откидные стульчики. Это очень удобно, в том случае, если в вагоне не много людей, но когда большой наплыв, не получится спокойно посидеть, придется все же поднять стульчик, что бы поместилось в вагон как можно больше парижских пассажиров...

Помимо всего сказанного, нужно всегда быть начеку и следить за своими вещами в парижском метрополитене, так как здесь, как и в любом другом метро, процветают кражи и воровство, которые совершают обычно эмигранты-бездельники.