



Одной из проблем машиниста поезда метро являются самоубийцы, бросающиеся под колеса. По инструкции, всех их должен вытаскивать сам машинист. Задерживается движение поездов, возникают пробки.

Многие нестандартные ситуации возникают из-за связи машиниста с пассажирами. Даже если пассажир будет кричать в динамик вагона, машинист все равно почти ничего не поймет. И даже самая безобидная шутка приводит машиниста в стрессовое состояние.

Но, несмотря на постоянные проблемы, машинисты сохраняют чувство юмора, подшучивая друг над другом, а иногда и над пассажирами. Одной из самых известных шуток является шутка «слепой машинист». На одной из станций в кабину машиниста заходит его коллега, надевший черные очки, с палочкой, изображающий слепого. «Нормальный» машинист выходит, а «слепой» остается.

Часто подшучивают и над учениками машинистов. Сложилась традиция, по которой свой первый электровоз (на котором ученик обучался) надо проводить, помахав ему вслед рукой.

Племянница одного из старых машинистов написала в своем дневнике, как два мастера, «обкатывавшие» новичка, убедили его, что это – самая необходимая вещь, которая проверена опытом. Если сделать это – то вся работа будет легкой.

А чтобы придать своим словам вес, с печальным видом поведали, что был такой случай, когда один ученик не помахал вслед своему электровозу, и в первую неделю попал в аварию – столкнулся с другим поездом, ремонтным. Но это еще не самый страшный случай.